

AB ile Hindistan Arasında Serbest Ticaret Anlaşması İmzalandı

27 Ocak 2026 tarihinde Avrupa Birliği (AB) ile Hindistan uzun yıllardır sürdürülen müzakerelerin ardından kapsamlı bir Serbest Ticaret Anlaşması (FTA) üzerinde mutabakata vardı ve anlaşma metni imzalandı. Bu, iki taraf için son derece geniş kapsamlı ve stratejik önemde bir ticaret paketi olarak değerlendiriliyor.

AB Komisyonu, AB ile Hindistan arasında yürütülen ticaret anlaşması görüşmelerinin olumlu sonuçlandığını açıkladı.

Açıklamada, "AB ve Hindistan, bugün tarihi, iddialı ve ticari açıdan önemli bir serbest ticaret anlaşması müzakerelerini sonuçlandırdı. Bu, her iki tarafın bugüne kadar tamamladığı en büyük anlaşma." ifadesi kullanıldı.

Anlaşmanın, jeopolitik gerilimler ve küresel ekonomik zorlukların arttığı bir dönemde yapıldığına işaret edilen açıklamada, bunun dünyanın ikinci ve beşinci büyük ekonomileri arasındaki ekonomik ve siyasi bağları güçlendireceği kaydedildi.

AB Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen de konuyla ilgili açıklamasında, "AB ve Hindistan bugün tarihe geçerek, dünyanın en büyük demokrasileri arasındaki ortaklığı derinleştiriyor. Her iki tarafın da ekonomik olarak kazanacağı 2 milyar kişilik bir serbest ticaret bölgesi oluşturuyoruz." değerlendirmesinde bulundu.

Kurallara dayalı iş birliğinin olumlu sonuç verdiğine dair dünyaya bir mesaj verdiklerine dikkati çeken von der Leyen, "Bu başarıyı temel alarak ilişkimizi daha da güçlendireceğiz." ifadesini kullandı.

AB ile Hindistan halihazırda yılda 180 milyar avronun üzerinde mal ve hizmet ticareti gerçekleştiriyor.

Anlaşmanın, AB'nin Hindistan'a yaptığı ürün ihracatını 2032 yılına kadar iki katına çıkarması bekleniyor.

Anlaşma kapsamında Hindistan, AB'ye diğer ticaret ortaklarının hiçbirine sağlamadığı seviyede gümrük vergisi indirimleri sunuyor.

Bu kapsamda Hindistan, AB otomobillerine uygulanan gümrük vergilerini kademeli olarak yüzde 110'dan yüzde 10'a indirecek. Söz konusu vergilerin 5 ila 10 yıl içinde sıfıra kadar düşürülmesi öngörülüyor.

AB'den ithal edilen makinelerle yönelik yüzde 44, kimyasallarda yüzde 22 ve ilaçlarda yüzde 11'e varan gümrük vergilerinin de büyük ölçüde kaldırılması planlanıyor.

AB'nin tarım ve gıda ürünleri ihracatına uygulanan ortalama yüzde 36'nın üzerindeki gümrük vergileri de anlaşmayla birlikte kaldırılacak.

Avrupa'nın hassas tarım sektörleri korunacak. Bu kapsamda sığır eti, tavuk eti, pirinç ve şeker gibi ürünler anlaşma dışında tutulacak. Hindistan'dan yapılacak ithalat, AB'nin sıkı sağlık ve gıda güvenliği kurallarına tabi olmaya devam edecek.

AB ile Hindistan arasında serbest ticaret anlaşması müzakereleri ilk olarak 2007 yılında başlatılmış, 2013'te askıya alınmıştı. Taraflar, 2022 yılında müzakerelere yeniden başlama kararı almıştı.

Hindistan Başbakanı Modi, AB ile serbest ticaret anlaşması yapıldığını açıkladı

Asian News International'ın (ANI) haberine göre, Goa eyaletinde düzenlenen Hindistan Enerji Haftası'nın açılışında konuşan Modi, "Dün AB ile Hindistan arasında büyük bir anlaşma imzalandı. İnsanlar buna 'tüm anlaşmaların anası' diyor." ifadelerini kullandı.

Hindistan-AB Serbest Ticaret Anlaşması'nı, "dünyanın önde gelen iki ekonomisi arasındaki güçlü ortaklığın örneği" olarak nitelendiren Modi, ekonomik ve stratejik ilişkileri derinleştirmek amacıyla varılan anlaşmanın her iki taraf için de önemli fırsatlar yaratacağını vurguladı.

Anlaşmanın yatırım olanaklarını güçlendireceğini belirten Modi, "Bu anlaşma, Hindistan'da üretime büyük ivme kazandıracak, hizmet sektörünün de genişlemesini sağlayacak. Aynı zamanda yatırımcıların ve iş dünyasının güvenini artıracak." dedi.

Hindistan ile Avrupa Birliği, küresel ticaretin yaklaşık beşte birini ve dünya nüfusunun yüzde 25'ini temsil ediyor. AB, Çin'in ardından Hindistan'ın en büyük ikinci ticaret ortağı konumunda bulunuyor.

Anlaşmanın, Hindistan menşeli ürünlerin yüzde 90'ından fazlasına yönelik gümrük vergileri ile tarife dışı engelleri kaldırması bekleniyor. Özellikle tekstil, deri, kimya, elektronik ve mücevher gibi sektörlerin anlaşmadan en fazla faydayı sağlaması öngörülüyor.

Türkiye Açısından Olası Etkiler

1. Tedarik – Yatırım Etkisi

Hindistan'ın AB için alternatif üretim merkezi haline gelmesi
↓
AB sermayesi ve yatırımlarının Hindistan'a yönelmesi
↓
Türkiye'nin "yakın tedarikçi (nearshoring)" avantajının zayıflaması

2. Menşe Kuralları ve Gümrük Boyutu

STA'ya özgü menşe kurallarının uygulanması
↓
Üçüncü ülke menşeli ürünlere yönelik kontrollerin sıkılaşması
↓
Türkiye üzerinden dolaylı / üçgen ticaretin zorlaşması

3. Gümrük Birliği Kaynaklı Yapısal Sorun

Türkiye'nin anlaşma kapsamı dışında kalması
↓
AB pazarında tercihli rejimden yararlanamaması
↓
Asimetrik Gümrük Birliği sorununun derinleşmesi

4. Politik ve Stratejik Etki

AB'nin üçüncü ölkelerle STA ağını genişletmesi
↓
Türkiye'nin karar ve müzakere süreçlerinin dışında kalması
↓
Gümrük Birliği modernizasyonunun stratejik zorunluluk haline gelmesi

5. Fırsat Alanları

Ara malı, yarı mamul ve lojistik talebinin artması
↓
Türkiye'nin tedarik ve ortak üretim imkanları
↓
Doęru politikalar ile risklerin fırsata çevrilebilmesi

6. Nihai Politika Tepkisi

Türkiye'nin rekabet gücünde aşınma riski
↓
Türkiye – Hindistan STA ihtiyacının netleşmesi
↓
Gümrük Birliği modernizasyonunun kaçınılmaz hale gelmesi